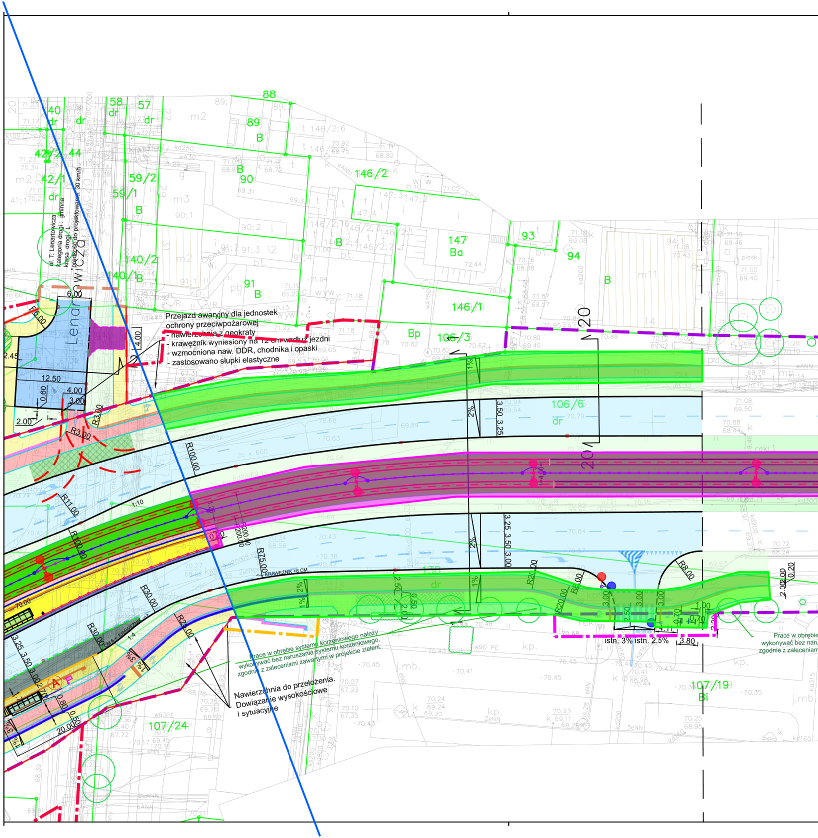
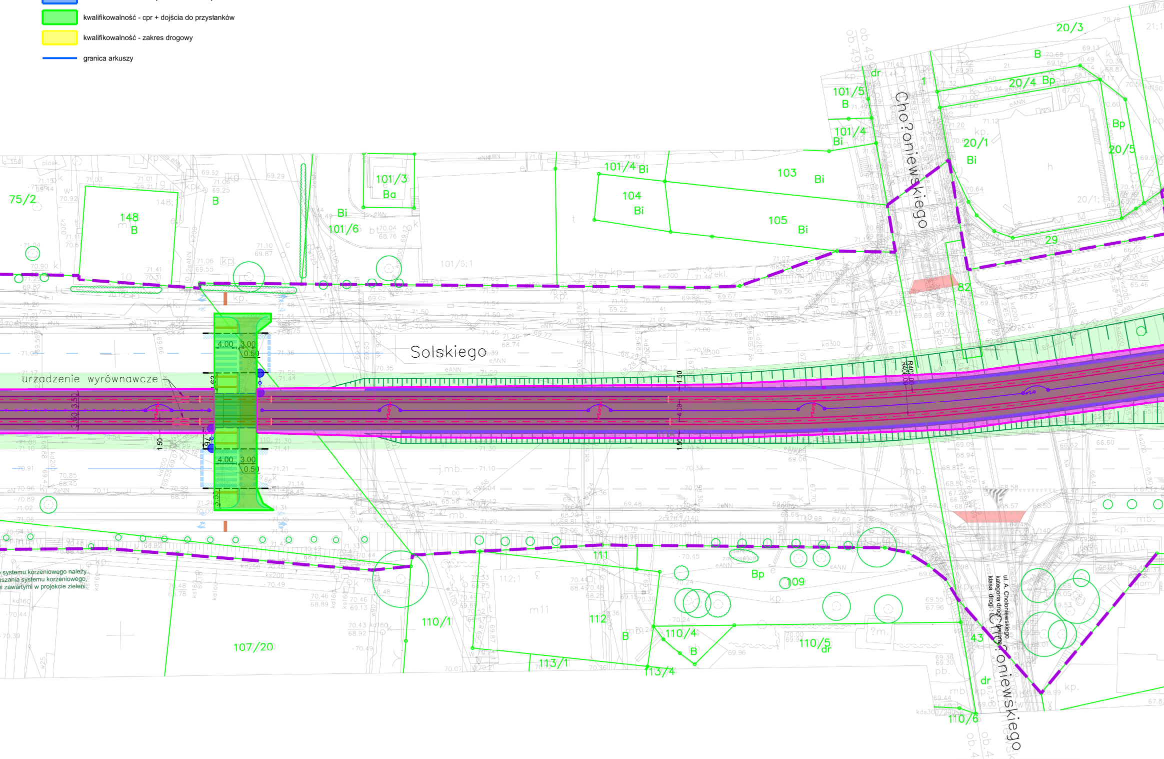
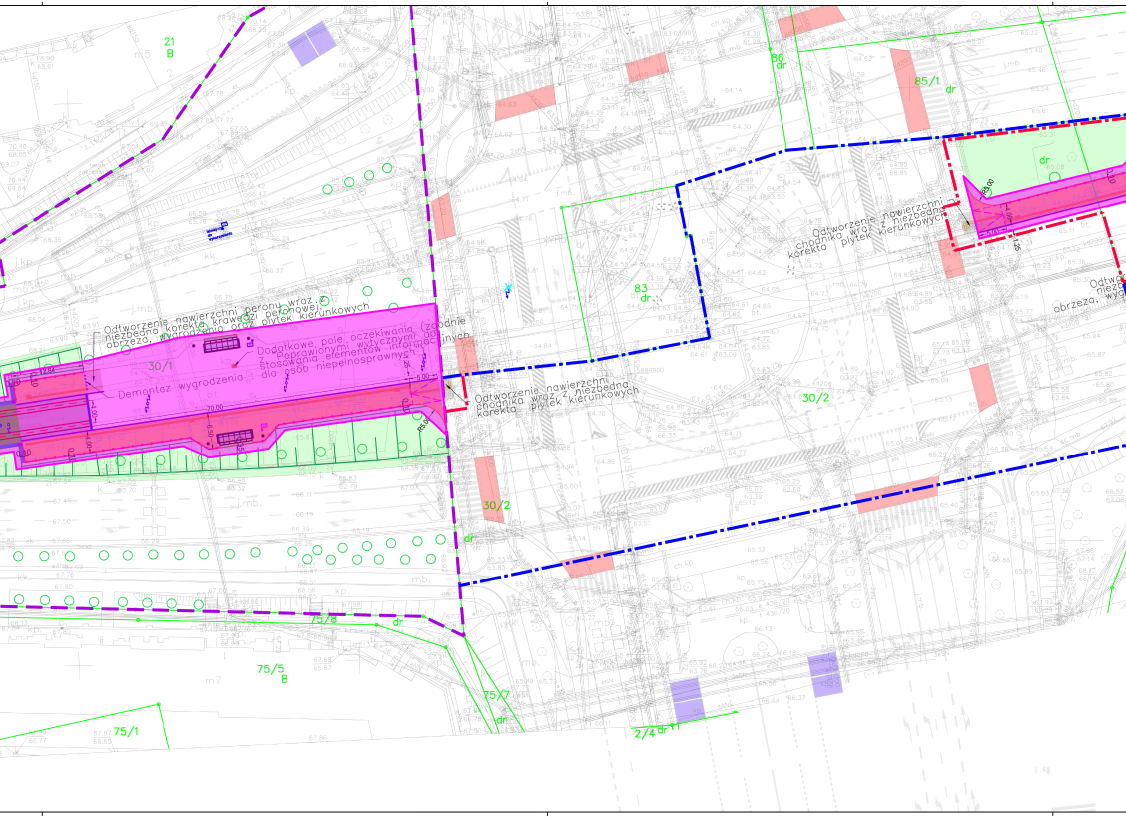
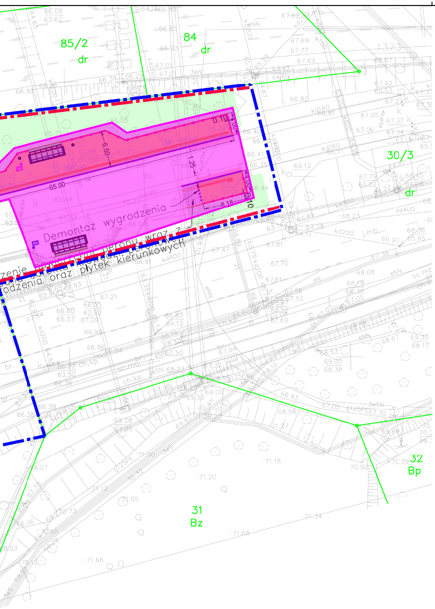

ul. T. Lenartowicza
kategoria drogi : gminna
klasa drogi : L
prędkość do projektowania: 30 km/h
Lenartowicza
Przejazd awaryjny dla jednostek ochrony przeciwpożarowej
- nawierzchnia z geokraty
- krawężnik wyniesiony na 12 cm wzdłuż jezdni
- wzmocniona naw. DDR, chodnika i opaski
- zastosowano słupki elastyczne
Prace w obrębie systemu korzeniowego należy wykonywać bez naruszania systemu korzeniowego, zgodnie z zaleceniami zawartymi w projekcie zieleni.
Nawierzchnia do przełożenia. Dowiązanie wysokościowe i sytuacyjne
KRAWĘŻNIK +6 CM
istn. 3%
istn. 2.5%
40
dr
58
dr
57
dr
88
89
B
42/2
44
42/1
dr
59/2
59/1
B
90
146/2
147
Ba
93
94
B
140/2
140/1
B
91
B
146/1
Bp
106/3
106/6
dr
dr
107/24
107/19
Bi
20
R100.00
R11.00
R3.00
R30.00
R25.00
R75.00
R20.00
R8.00
R6.00
12.50
4.00
3.00
2.00
6.00
2.45
0.60
1:10
1:4
20.00
3.80
2%
1%
3%

Legenda:

- 🟪 kwalifikowalność - komunikacja publiczna
- 🟦 kwalifikowalność - skrzyżowania tramwajowe
- 🟩 kwalifikowalność - cpr + dojścia do przystanków
- 🟨 kwalifikowalność - zakres drogowy
- ─ granica arkuszy


Solskiego
Cho?oniewskiego
Cho?oniewskiego
urzadzenie wyrównawcze
ul. A. Chołoniewskiego
kategoria drogi: gminna
klasa drogi: L
e systemu korzeniowego należy
uszania systemu korzeniowego,
i zawartymi w projekcie zieleni.
75/2
148
B
101/3
Ba
101/6
Bi
101/5
B
101/4
Bi
101/4 Bi
103
Bi
104
Bi
105
Bi
20/3
20/4 Bp
20/1
Bi
20/5
Bp
29
82
111
112
Bp
109
110/1
110/4
B
110/5
dr
113/1
113/4
107/20
43
dr
110/6
4.00
3.00
0.50
1.50
R400.00


21
B
30/1
30/2
83
dr
86
dr
85/1
dr
75/5
B
75/8
dr
75/7
dr
75/1
2/4
dr
Odtworzenie nawierzchni peronu wraz z niezbędną korektą krawędzi peronowej, obrzeża, wygrodzenia oraz płytek kierunkowych
Dodatkowe pole oczekiwania (zgodnie z „Poprawionymi wytycznymi informacyjnych stosowania elementów dla osób niepełnosprawnych")
Demontaż wygrodzenia
Odtworzenie nawierzchni chodnika wraz z niezbędną korektą płytek kierunkowych
Odtworzenie nawierzchni chodnika wraz z niezbędną korektą płytek kierunkowych
Odtw
niezb
obrzeża, wyg
70.00
6.50
4.00
5.00
1.25
R5.00
0.10
12.84
4.08
j.mb.
kp.
bt.


85/2
dr
84
dr
30/3
dr
32
Bp
31
Bz
Demontaż wygrodzenia peronu wraz z płytek kierunkowych
6.50
1.25
0.10
8.18
65.00

- PROJ. SZYNA 60R2 /STAL R260/
- PROJ. SZYNA 60R2 /STAL R290GHT/
- PROJ. SZYNA 49E1 /STAL R260/
- SZYNA PRZEJŚCIOWA
- PROJ. ZWROTNICE
- PROJ. BLOKI KRZYŻOWNIC
- PROJ. TOROWISKO Z ELAST. MOCOW. PODKŁ. NA ŁAWIE ŻELB. Z ZABUD. Z ROZCHODNIKA
- PROJ. TOROWISKO NA PŁYCIE BETONOWEJ Z MOCOW. PUNKTOWYM Z ZABUD. Z ROZCHODNIKA
- PROJ. TOROWISKO Z PREFABRYKOWANYCH PŁYT TOROWYCH
- WYPEŁNIENIE Z BETONU CEMENTOWEGO C35/45 PRZY TOROWISKU Z PREFABR. PŁYT TOROWYCH
- PROJ. TOROWISKO W TECHNOLOGII PODLEWU CIĄGŁEGO – NAW. BETONOWA
- PROJ. TOROWISKO Z ZABUDOWĄ Z PŁYT EPT ORAZ Z ZABRUKIEM Z KOSTKI BET.
- ZAB. ISTN. TOROWISKA KLASYCZNEGO PŁYTAMI EPT ORAZ KOSTKĄ BET. – RONDO KUJAWSKIE
- PROJ. NAWIERZCHNIA PERONU Z PŁYT BETONOWEJ 50x50cm
- PROJ. NAWIERZCHNIA PERONU Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ – RONDO KUJAWSKIE
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA/ CHODNIKA TECHNICZNEGO DLA MOTORNICZYCH
- ODTWORZENIE I REGULACJA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNII CHODNIKA/PERONU
- PROJ. PŁYTKI KIERUNKOWE, SZER. PAS 30cm, KOLOR ŻÓŁTY, 30x30x8cm – PERON
- PROJ. PŁYTKI KIERUNKOWE, O WYM. 90x60cm KOLOR ŻÓŁTY, 30x30x8cm – POLE OCZEKIWANIA
- PROJEKTOWANA ZASYPKA Z KRUSZYWA
- PROJ. ZIELEŃ
- SKARPY O NACH. <1:1,5 Z OBSIANIEM TRAWĄ
- PROJ. KRAWĘŻNIK KAMIENNY 15/35cm – OBRAM. PŁYT PREFABRYKOWANYCH
- PROJ. KRAWĘŻNIK KAMIENNY 15/30cm – OBRAM. PODLEWU CIĄGŁEGO – NIEWYNIESIONY
- PROJ. KRAWĘŻNIK KAMIENNY 15/30cm – OBRAM. PODLEWU CIĄGŁEGO – WYNIESIENIE 3cm
- PROJ. ŚCIANKA PERONU TYPU "L"
- PROJ. KRAWĘŻNIK KAMIENNY 20/35cm – KRAWĘDŹ PERONOWA (RONDO KUJAWSKIE)
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8/40cm ŁĄCZONE NA "PIÓRO I WPUST"
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8/30cm
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8/40cm – RONDO KUJAWSKIE
- PRZYSZYNOWE SKRZYNKI ODWODNIENIOWE
- PROJEKTOWANY DRENAŻ
- PROJEKTOWANA STUDNIA
- ODWODNIENIE LINIOWE
- PROJEKTOWANE KORYTKO MULDOWE BETONOWE O SZER. 0,5 M
- PROJEKTOWANY WPUST

- PROJ. RAMPA PERONOWA
- PROJ. WYGRODZENIE SIATKOWE
- PROJ. BARIERKI PRZECIWBŁĘTNE
- PROJ. WIATA TRAMWAJOWA "ZIELONA"
- PROJ. KOSZ NA ŚMIECI
- PROJ. TABLICA DIP
- ISTN. TABLICA DIP DO WYKORZYSTANIA
- KOZIOŁ OPOROWY
- PRZYRZĄD WYRÓWNAWCZY
- SYSTEM SMAROWNIC TOROWYCH
- SYSTEM SMAROWNIC TOROWYCH (MODYFIKATORY TARCIA)
- TORY DO WYKONANIA W KOLEJNYM ETAPIE
- GRANICE DZIAŁEK

BRANŻA EL-EN – SIEĆ TRAKCYJNA

- PROJ. SŁUP TRAKCYJNY
- ISTN. SŁUP TRAKCYJNY
- PROJ. SŁUP TRAKCYJNO-OŚWIETLENIOWY

BRANŻA EL-EN – SIOZ

- NAPĘD NAJAZDOWY
- NAPĘD ZJAZDOWY
- OBWÓD TOROWY

BRANŻA EL-EN – OŚWIETLENIE

- PROJ. SŁUP OŚWIETLENIOWY

BRANŻA ZIELEŃ – INWENTARYZACJA

- PROJEKTOWANE DRZEWO
- ZARYS KORONY DRZEWA
- ZASIĘG POW. KRZEWU
- ZASIĘG POW. PODROSTU

BRANŻA DROGOWA

- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI UL. SOLSKIEGO
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI UL. UGORY
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI UL. KONOPNICKIEJ
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI UL. LESZCZYŃSKIEJ
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI UL. GACKOWSKIEGO
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI UL. LENARTOWICZA
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI UL. KONOPNEJ
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI UL. BRODZIŃSKIEGO
- LINIA OKREŚLAJĄCA OGRANICZENIE W KORZYSTANIU Z NIERUCHOMOŚCI DLA OBOWIĄZKU BUDOWY / PRZEBUDOWY INNYCH DRÓG PUBLICZNYCH
- LINIA OKREŚLAJĄCA OGRANICZENIE W KORZYSTANIU Z NIERUCHOMOŚCI DLA OBOWIĄZKU BUDOWY / PRZEBUDOWY ZJAZDÓW
- LINIA OKREŚLAJĄCA TEREN PRAC BUDOWLANYCH REALIZOWANYCH W OPARCIU O POSIDANE PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE
- LINIA OKREŚLAJĄCA OGRANICZENIE W KORZYSTANIU Z NIERUCHOMOŚCI DLA OBOWIĄZKU ROZBIÓRKI ISTN. OBIEKTÓW BUDOWLANYCH
- LINIA OKREŚLAJĄCA OGRANICZENIE W KORZYSTANIU Z NIERUCHOMOŚCI DLA OBOWIĄZKU PRZEBUDOWY SIECI UZBROJENIA TERENU
- LINIA PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 20X30 – WYNIESIENIE 6-16 CM
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 20X30 – ZANIŻONY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK KAMIENNY 20X30 – ZANIŻONY BEZ FAZY
- PROJEKTOWANY OPORNIK BETONOWY 12X25
- PROJEKTOWANY OBRZEŻE BETONOWE 8X30 CM
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK PERONOWY, SYSTEMOWY, WYS. 16CM (PERON + RAMPY)
- KRAWĘDŹ BEZ OPORNIKA / OBRAMOWANIA
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 20X30 – KRAWĘŻNIK PRZEJŚCIOWY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X22 – NAJAZDOWY
- PROJ. NAW. JEZDNI KR4 – NAW. BITUMICZNA
- PROJ. NAW. JEZDNI KR2 – NAW. BITUMICZNA
- PROJ. JEZDNIA -KOSTKA BETONOWA
- PROJ. ZATOKA AUTOBUSOWA – KOSTKA KAMIENNA 15/17 WYPEŁNIONA ZAPRAWĄ O PODWYŻSZONEJ WYTRZYMAŁOŚCI
- PROJ. RAMPA – KOSTKA KAMIENNA 15/17 WYPEŁNIONA ZAPRAWĄ O PODWYŻSZONEJ WYTRZYMAŁOŚCI
- PROJ. ZJAZDY -KOSTKA BETONOWA
- PROJ. ZJAZDY -NAW. BITUMICZNA
- PROJ. OPASKA NAJAZDOWA KOSTKA KAM. 15/17
- PROJ. NAW. PASA TECHNICZNEGO KOSTKA BET. 10x20
- PROJ. NAW. PERONU – PŁYTKA BET. 50X50X7 CM, SZARA

🟨	PROJ. CHODNIK – PŁYTKA BET. 50X50X7CM, SZARA
▨	PROJ. CHODNIK PODWIESZANY – PŁYTKA BET. 50X50X7 CM, SZARA
🟨	PROJ. CHODNIK – NAW. MINERALNA
🟧	PROJ. BUFOR – KOSTKA KAMIENNA 4/6 – STOSOWANA NA DOWIĄZNAIU – ZAKRES: PO – LENARTOWICZA
🟪	PROJ. BUFOR – KOSTKA BET., SZLACHETNA, PŁUKANA, ŻÓŁTA – ZAKRES: LENARTOWICZA – KO
🟥	PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWEJ – NAW. BITUMICZNA
🟩	PROJ. TEREN ZIELONY
▨	PROJ. NAW. Z GEOKRATY
🟧	PROJ. ZATOKA POSTOJOWA – KOSTKA BET. PROSTOKĄTNA, SZARA
▨	NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA
▨	PROJ. KORA
▨	PROJ. ODTWORZENIE –NAW. BITUMICZNA
▨	PROJ. ODTWORZENIE –NAW. KOSTKA BETONOWA
─○─○─	PROJ. OGRODZENIE
─○─○─	PROJ. OGRODZENIE BRAMA
●	PROJ. SŁUPEK BLOKUJĄCY, ROZSTAW 2,0 M
●	PROJ. SŁUPEK BLOKUJĄCY, ELASTYCZNY ROZSTAW 2,0 M
▥	PROJ. WPUSTY
━	PROJ. ODWODNIENIE LINIOWE
━	PROJ. ŚCIEK KORYTKOWY
─·─	PROJ. ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY Z KOSTKI BETONOWEY
─	PROJ. KANAŁ SZCZELIONOWY Z KRAWĘŻNIKIEM (STOSOWANY NAD KANAŁAKMI DUŻYCH GABARYTÓW)
─○─○─	PROJ. OGRODZENIE NA PERONACH AUTOBUSOWYCH
━	PROJ. PŁYTKI OSTRZEGAWCZE, POLIMEROBETONOWE, ŻÓŁTE
▬	PROJ. PŁYTKI KIERUNKOWE, PROK. POLIMEROBETONOWE, ŻÓŁTE
━	PROJ. OBNIŻENIE POZIOMU WÓD GRUNTOWYCH
━	PROJ. DRENAŻ W WARSTWIE ODSĄCZAJĄCEJ
☐	PROJ. KOSZ NA ŚMIECI
─ ─	OBRYS KORYTARZA POJAZDU PPOŻ
╱╲	PROJ RAMPA

ROZBIÓRKI BUDYNKÓW

▨	OBIEKTY PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI
▨	BUDYNKI MIESZKALNE W BUFORZE 10M OD PASA DROGOWEGO

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

PROGREG

PROGREG Sp. z o.o.
30–414 Kraków, ul.Dekarzy 7C
tel. 12 269–82–50
Biuro w Łodzi:
93–192 Łódź, ul. Senatorska 6
tel. 42 307–00–84
www.progreg.pl
e–mail: biuro@progreg.pl

INWESTOR:	Miasto Bydgoszcz, w imieniu i na rzecz którego działa Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej ul. Toruńska 174a, 85–944 Bydgoszcz					
NAZWA INWESTYCJI:	Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ul. Solskiego na odcinku od ronda Kujawskiego do ul. Ks. Ignacego Skorupki, wraz z budową pętli tramwajowej przy ul. Bielickiej oraz przebudową układu drogowego					
ADRES INWESTYCJI:	ul. Solskiego na odcinku od ronda Kujawskiego do ul. Kossaka w Bydgoszczy					
FAZA:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO–BUDOWLANY	BRANŻA:	DROGOWA TOROWA			
TREŚĆ RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY DROGOWO–TOROWY – CZ.1					
UMOWA NR:	32/IP/2023 z dnia 14.03.2023r.			NR OPRACOWANIA:	1.1 1.2	
DATA OPRACOWANIA:	LUTY 2024r.	SKALA:	1:500	NR RYSUNKU:	1.1	REW. A

ZESPÓŁ AUTORSKI:	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Kudelski	spec. kolej. MAP/0337/POOL/08 spec. drog. MAP/0284/POOD/12	
PROJEKTANT:	mgr inż. Damian Bugajski	spec. inż. kolejowa MAP/0330/PBKI/22	
PROJEKTANT:	mgr inż. Kamil Nawrocki	spec. inż. drogowa LOD/3502/PWBD/18	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Grzegorz Rychel	spec. inż. drogowa MAP/00299/POOD/14	

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone

Nazwa pliku: syt_tor_Solskiego_53.dwg